

## Procedimiento de purgado del Cilindro Maestro de Clutch. Todos los Ford Ranger (1993-2015).

1.- Colocar el nuevo Cilindro en la tubería original fuera del vehículo.



2.- Montar en un Tornillo de Banco el Cilindro en forma Horizontal; en caso de no contar con un Tornillo de Banco deberá ser asistido por otra persona.

**IMPORTANTE:** el depósito debe estar arriba de la tubería.



3.- Con el depósito lleno, aplique presión con un desarmador o vástago al Pistón del Cilindro hasta que tenga presión.

4.- Con el desarmador presione la válvula Check de la tubería, para sacar el aire.

**Nota:** Agregue líquido de frenos si es necesario.

Aplica presión



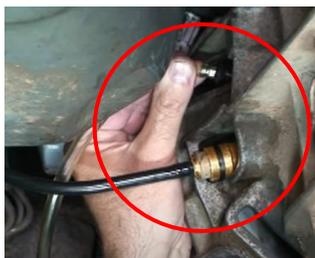
De 5 a 10  
veces



**IMPORTANTE:** tiene que salir burbujas de aire.

5.- Instale el Cilindro con su depósito y tubería al vehículo, conecte al Collarín y purgue para sacar el remanente de aire por el tonillo purgador.

*Esto indica que el Cilindro y el Sistema Hidráulico están correctamente purgados*



Este boletín aplica para los siguientes números de parte:

HM-350070, HM-800019, HM-350032, HM-350055, HM-350054, HM-350135, HM-039715, HM-350134, HM-800047, HM-039896, HM-350112, HM-350113, HM-350080, HM-039573, HM-350037, HM-039904, HM-350035, HM-350152, HM-350167, HM-350014, HM-350074, HM-350089, HM-350125, HM-040004